***ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ***

*ЦЕНЫ УКАЗАНЫ В РУБЛЯХ*

|  |
| --- |
| ***Диагностика – масла - двигатель*** |
| ***Наименование работ*** | ***классика*** | ***Ваз -08-015*** | ***Москвич-газ*** | ***нива*** | ***Иномарки***  |
| ***Ваз 01-07*** | ***Приора, Калина*** | ***2141,3110*** |  |
| *Диагностика (компьютерная)* | *500* | *500* | *500* | *500* | *500* |
| *Диагностика подвески* | *300* | *300* | *300* | *300* | *300* |
| *Диагностика тормозной системы* | *300-600* | *300-600* | *300-600* | *300-600* | *300-800* |
| *Диагностика электрооборудования* | *500* | *500* | *500* | *500* | *500* |
| *Диагностика развал схождения(ко)* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *300-500* |
| *Диагностика двигателя (системы охлаждении)* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *300-500* |
| *Замена масла и масляного фильтра (с промывкой)* | *500* | *500* | *500* | *500* | *500* |
| *Замена масла и масляного фильтра (без снятия защиты)* | *300* | *300* | *300* | *300* | *300* |
| *Замена масла и масляного фильтра (с снятием защиты)* | *500* | *500* | *500* | *500* | *500* |
| *Замена масла КПП* | *300* | *300* | *300* | *300* | *350-450* |
| *Замена масла АКПП* |  | *500-1000* |  |  | *500-1000* |
| *Замена масла в заднем мосту* | *300* |  | *300* | *300* | *300* |
| *Замена масла в ГУР* | *350* | *350* | *400* | *350* | *450-850* |
| *Замена масла в рулевой колонке* | *300* |  | *300* | *300* | *300-650* |
| *Замена охлаждающей жидкости* | *1000* | *1000* | *1000* | *1000* | *1000* |
| *Замена охлаждающей жидкости (с промывкой)* | *1500* | *1500* | *1500* | *1500* | *1500* |
| *Подъем авто* | *200* | *200* | *200* | *200* | *200* |
| *Замена воздушного фильтра* | *200* | *200* | *200* | *200* | *200* |
| *Замена топливного фильтра* | *200-300* | *200-500* | *200-500* | *200-500* | *300-1000* |
| *Проверка давления масла* | *250* | *250* | *250-300* | *250-300* | *350-800* |
| *Проверка давления в топливной системе* | *250* | *200-300* | *200-350* | *200-350* | *350-1000* |
| *Заправка кондиционера* |  | *1500* | *1500* | *1500* | *1500* |
| *Регулировка тепловых зазоров в клапанах* | *1000-1300* | *1000-1300* | *1000-1500* | *1000-1300* | *1800-3600* |
| *Натяжка цепи и ГРМ* | *300* | *450-750* | *300-650* | *300* | *1500-15500* |
| *Замена ГРМ и роликов/цепи и звездочек* | *1900-2200* | *1100-1800* | *2100-15500* | *2000-2700* | *3800-15500* |
| *Замена приводного ремня*  | *450-550* | *450-750* | *450-15500* | *450-750* | *1500-15500* |
| *Замена натяжителя цепи ролика ГРМ* | *300* |  | *300-700* | *300* | *650-1850* |
| *Замена переднего сальника коленвала* | *800* | *1250-1650* | *1600-2350* | *800* | *2350-7500* |
| *Замена заднего сальника каленвала* | *2800* | *3150-3350* | *3350-10000* | *3500* | *3500-10000* |
| *Замена сальника распредвала* |  | *850-1850* |  |  | *2350-5350* |
| *Замена прокладки головки блока с регулировкой клапанов* | *3850-4200* | *4200-5200* | *4300-15500* | *3850-5200* | *5850-15500* |
| *Замена прокладки клапанной крышки* | *550-650* | *350-1200* | *650-950* | *550-850* | *850-2350* |
| *Замена прокладки коллектора (без снятия ГБЦ) впуск ,выпуск* | *1850-2000* | *1850-2650* | *1950-2700* | *1850-2650* | *2900-4500* |
| *Замена прокладки коллектора (на снятой ГБЦ)* | *500* | *600* | *650-850* | *700* | *850-1650* |
| *Замена прокладки поддона двигателя со снятием защиты* | *1450-1650* | *1150-1500* | *1650-2850* | *1650-2300* | *1950-3850* |
| *Замена заглушки блока цилиндров(боковое) без снятия двигателя* | *650-850* | *650-1150* | *850-1200* | *750-850* | *1200-2650* |
| *Замена отводящего патрубка помпы* | *1000* | *1000* | *1000* | *1000* | *1000-3500* |
| *Замена распредвала с регулировкой клапанов* | *2150* | *1800-3150* | *2150-3650* | *2150* | *3200-5850* |
| *Замена масляного насоса* | *1850-2000* | *1850-2150* | *2000-3150* | *2450* | *2850-4850* |
| *Замена маслосёмных колпачков (без снятия ГБЦ)* | *3000-3400* | *2800-4400* | *300-4850* | *3000-3650* | *5450-10000* |
| *Замена гидрокампресора* | *3200* | *3350* | *3650* | *3200* | *4200-8000* |
| *Снять устан. и ремонт ГБЦ* | *4600-4800* | *4600-5500* | *4600-15500* | *4600-5500* | *6500-15500* |
| *Замена и притирка одного клапана* | *280* | *280* | *280* | *280* | *300-400* |
| *Замена каленвала со снятием двигателя (без снятия ГБЦ)* | *10000* | *11000* | *11000* | *11000* | *15500-50000* |
| *Замена поршневых колец (без снятия двигателя и ремонта ГБЦ)* | *11000* | *11500* | *11500* | *11500* | *16500-30000* |
| *Капитальный ремонт двигателя(без расточки и запчастей)* | *13500-17000* | *13500-17000* | *13500-17000* | *13500-17000* | *24000-50000* |
| *Замена двигателя в сборе* | *10000-15000* | *10000-15000* | *10000-15000* | *10000-15000* | *15000-30000* |
| *Замена трайников системы охлаждения* | *650* | *650-850* | *650* | *650-750* | *800-3450* |
| *Замена шкива каленвала* | *450-650* | *450-650* | *550-1000* | *450-650* | *1150-2850* |
| *Установка футорки в свечное отверстие* | *550-650* | *650-750* | *650-1500* | *650-750* | *750-2850* |
| *Замена колец свечных колодцев* |  | *3650-3850* |  |  | *3600-5000* |
| *Замена опоры двигателя(центральная боковая задняя верхняя)* | *550-650* | *300-650* | *650-850* | *650-800* | *650-1850* |
| *Замена привода масленого насоса и распределителя зажигания* | *650* |  | *650-1850* | *750* | *1000-4200* |
| *Замена привода бензонасоса (паразитный вал)* | *1600* |  | *1600-2000* | *1700* | *1800-3200* |
| *Замена сапуна вентиляции картера* | *550* | *550-650* | *550-850* | *550-650* | *1150-2650* |
| *Замена помпы* | *950-1150* | *1450-1850* | *1150-2350* | *1150-1850* | *1950-6650* |
| *Замена термостата* | *650-850* | *650-850* | *650-1000* | *650-850* | *850-2850* |
| *Замена радиатора* | *1150-1250* | *1000-1250* | *1250-1450* | *1150-1250* | *1800-4350* |
| *Замена радиатора отопителя* | *1350-1650* | *2650-3150* | *3850-5000* | *1650-3000* | *3000-13500* |
| *Замена крана отопителя или заслонки* | *1000* | *1200-2850* | *450-550* | *1000-1650* | *5000-9000* |
| *Замена бочка омывателя стеклоочистителя и моторчика* | *300* | *300* | *300* | *300* | *300-1500* |
| *Замена расширительного бочка* | *300* | *300-400* | *300-500* | *300* | *450-1850* |
| *Замена шкворней +резьбовые втулки ( 1 сторона)* |  |  | *3000* |  | *4000-5000* |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| *Замена передней тормозной трубки(прав сторона)*  | *550-650* | *550-750* | *650-750* | *650-750* | *750-1450* |
| *Замена передней тормозной трубки((лев сторона)* | *400* | *400* | *450-550* | *450* | *550-1650* |
| *Замена задней тормозной трубки(прав сторона)* | *350* | *350* | *350-450* | *350* | *550-850* |
| *Замена задней тормозной трубки(лев сторона)* | *350* | *350* | *350-450* | *350* | *550-1650* |
| *Замена магистральной тормозной трубки* | *950* | *950* | *1100* | *1150* | *1250-2650* |
| *Замена тройника тормозной трубки* | *350* | *350* | *350* | *350* | *350-650* |
| *Замена уравнителя тормозной трубки (колдун)* | *750* | *750* | *750-850* | *850* | *950-2650* |
| *Замена вакуумного усилителя* | *1000* | *1000-1650* | *1150-1350* | *1150-1250* | *1650-3650* |
| *Замена бочка тормозного цилиндра* | *350* | *350* | *350-450* | *350-450* | *450-1850* |
| *Замена троса ручного тормоза* | *700* | *700* | *800-900* | *800* | *900-2450* |
| *Замена центрального троса ручного тормоза* | *700* | *750-850* | *750-950* | *750-950* | *1150-2350* |
| *Прокачка одного тормозного цилиндра* | *200* | *200* | *200* | *200* | *200-300* |
| *Прокачка тормозной системы* | *500* | *500* | *500* | *500* | *550-950* |
| *Замена передних дисковых колодок*  | *600* | *600* | *600* | *600* | *600-1250* |
| *Замена задних дисковых колодок* |  | *600* |  |  | *600-1250* |
| *Замена передних колодок (барабанов)* |  |  | *1100* |  | *1100-1800* |
| *Замена задних колодок (барабан)*  | *750* | *750* | *800-1000* | *900* | *950-1450* |
| *Замена передних тормозных дисков (2стороны)* | *1150* | *1150* | *1200-1300* | *1300* | *1400-2700* |
| *Замена задних тормозных дисков (2 стороны)* |  | *1150* |  |  | *1500-2800* |
| *Замена тормозных барабанов(1шт без регулировки ручного тормоза)*  | *300* | *300* | *300* | *300* | *300-500* |
| *Замена переднего тормозного цилиндра (1шт)* | *550* | *550* | *550-650* | *650* | *650-1150* |
| *Замена заднего тормозного цилиндра (1шт)* | *550* | *550* | *550-650* | *650* | *650-1150* |
| *Замена главного тормозного цилиндра* | *550* | *550* | *550-650* | *650* | *850-2650* |
| *Замена передних тормозных шлангов (1шт)* | *300* | *300* | *300* | *300* | *350-850* |
| *Замена задних тормозных шлангов (1шт)* | *300* | *300* | *300* | *300* | *350-850* |
| *Замена раздатки* |  |  | *2500* | *2000* | *2500-4650* |
| *Замена редуктора* | *1650* |  | *2000* | *2000* | *3000-6000* |
| *Замена КПП* | *2500* | *2500-3000* | *3000-3200* | *3200* | *4500-8000* |
| *Замена АКПП* |  | *3500* |  |  | *7000-10000* |
| *Снят установить +ремонт КПП* | *5000-6000* | *5500-6000* | *6000-7000* | *6000-7000* | *1000-16500* |
| *Снять установить +ремонт АКПП* |  |  |  |  | *22000-25000* |
| *Замена сальников хвостовика редуктора* | *650* |  | *700* | *650* | *950-2450* |
| *Замена сальника привода КПП (1ШТ)* |  | *950* | *1150* | *950-1150* | *1350-2450* |
| *Замена сальника хвостовика КПП(1шт)* | *1150* |  | *1150-1450* | *1450* | *1350-2650* |
| *Замена сальника кулисы КП (1ШТ)* |  | *550* | *650* |  | *850-1650* |
| *Замена сальника первичного вала (на снятой КПП)* | *550* | *550* | *550-650* | *550* | *650-1850* |
| *Замена сцепления в сборе (выжимной корзина диск )* | *2700* | *2700* | *3200-3500* | *3500* | *4500-8500* |
| *Замена маховика (на снятой КПП)* | *300* | *300* | *300* | *300* | *300-650* |
| *Замена кулисы КПП (5-ступ)* | *650-750* | *650-750* | *650-750* | *650-750* | *950-1950* |
| *Замена рычага переключения передач* | *350-500* | *950-1150* | *450-1150* | *350-500* | *650-1850* |
| *Замена вилки сцепления* | *650* | *300-500* | *350-650* | *650* | *650-1150* |
| *Замена направляющей выжимного подшипника* | *550* | *550* | *550-650* | *550* | *650-1450* |
| *Замена троса сцепления* |  | *450-700* | *650* |  | *750-1850* |
| *Замена главного цилиндра сцепления* | *550* |  | *650* | *550-650* | *950-1850* |
| *Замена рабочего цилиндра сцепления* | *400* |  | *450* | *400* | *650-1950* |
| *Замена шланга сцепления* | *350* |  | *450* | *400* | *450-950* |
| *Замена бочка сцепления* | *200-300* |  | *200-300* | *200-300* | *400-950* |
| *Замена трубки сцепления* | *250-300* |  | *250-300* | *250-300* |  |
| *Прокачка сцепления* | *200-300* |  | *200-300* | *200-300* | *200-300* |
| *Регулировка сцепления* | *200-300* | *200-300* | *200-300* | *200-300* | *300-650* |
| *Замена пыльника двигателя* | *450* | *450* | *450-650* | *500* | *650-1200* |
| *Замена защиты поддона двигателя* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *650-1350* |
| *Замена топливного бака* | *950-1150* | *1250-1450* | *1450-1650* | *1850* | *2200-3450* |
| *Замена бензонасоса (без снятия топливного бака)* | *450-750* | *750* | *500-950* | *500-950* | *650-1650* |
| *Замена магистральной топливной трубки* | *850-1000* | *850-1000* | *850-1000* | *1150* | *1250-1850* |
| *Замена топливных шлангов и патрубков* | *200-500* | *200-700* | *200-700* | *200-700* | *350-800* |
| *Замена саленблоков передний рычаг (верх 1 колесо)* | *700* |  | *1000-1200* | *1000* | *1250-2150* |
| *Замена саленблоков передний рычаг (низ 1 колесо)* | *1600* | *400* | *1150-1350* | *1200* | *1400-2150* |
| *Замена саленблоков передних рычагов (комплект)* | *2300* | *1600* | *4200-5000* | *4200* | *4800-8500* |
| *Замена саленблоков передней растяжки (краб) (1 колесо)* |  | *600* | *750* |  | *800-1850* |
| *Замена саленблоков заднего рычага (верх 1 колесо)* |  |  |  |  | *1350-2650* |
| *Замена саленблоков заднего рычага (низ 1 колесо)* |  |  |  |  | *1250-2150* |
| *Замена саленблоков задних рычагов (комплект)* |  |  |  |  | *5200-11500* |
| *Замена саленблоков задней балки (1 шт)* |  | *1250* | *1450* |  | *1650-2350* |
| *Замена саленблоков переднего подрамника (комплект)* |  |  |  |  | *4800-7650* |
| *Замена саленблоков заднего подрамника (комплект)* |  |  |  |  | *4800-7800* |
| *Замена переднего рычага (верх 1 колесо)* | *750* |  | *950-1100* | *1000* | *750-2150* |
| *Замена переднего рычага (низ 1 колесо)* | *950* | *550* | *750-1100* | *1150* | *750-1850* |
| *Замена заднего рычага (верх 1 колесо)*  |  |  |  |  | *800-2150* |
| *Замена заднего рычага (низ 1 колесо)* |  |  |  |  | *850-2650* |
| *Замена передней стойки в сборе (1шт)* |  | *950-1150* | *1150* |  | *1350-2150* |
| *Замена задней стойки в сборе (1шт)* |  | *650-850* |  |  | *850-1850* |
| *Замена передних опорных подшипников стоек (1шт)*  |  | *950-1150* | *1150* |  | *1350-2150* |
| *Замена задних опорных подшипников стоек (1шт)* |  |  |  |  | *850-1850* |
| *Замена передних амортизаторов (1шт)* | *450-550* | *1150-1250* | *550-1250* | *550-600* | *650-1650* |
| *Замена задних амортизаторов (1шт)* | *450* |  | *450-550* | *450* | *600-1150* |
| *Замена шаровых опор (верх 1шт)* | *400-500* |  | *550* | *550* | *550-1650* |
| *Замена шаровых опор (низ 1шт)* | *400-500* | *400-500* | *400-650* | *650* | *550-1850* |
| *Замена рулевого наконечника (1шт)* | *350-450* | *350-450* | *350-450* | *350-450* | *400-750* |
| *Замена рулевой тяги (1шт)* | *400-500* | *650-850* | *550-750* | *650-800* | *850-1650* |
| *Замена рулевой трапеции*  | *1000* |  | *1350* | *1150* | *1650-2450* |
| *Замена рулевой колонки (рейки)* | *1350-1450* | *1350-2350* | *1450-2450* | *1450-2000* | *2850-4350* |
| *Замена рулевого маятника* | *650-750* |  | *650-750* | *650-750* | *850-1650* |
| *Замена передних пружин (1шт)* | *950* | *1000-1100* | *1150-1350* | *1150* | *1350-2350* |
| *Замена задних пружин (1шт)* | *400* | *650-850* | *450* | *450-550* | *650-1850* |
| *Замена передней балки* | *2350* | *1450* | *2850* | *2850-4000* | *2800-6350* |
| *Замена задней балки в сборе* |  | *2450* | *2850* |  | *4000-9850* |
| *Замена заднего моста в сборе* | *2350* |  | *2950* | *2650* | *3500-6500* |
| *Замена кардана в сборе* | *650* |  | *650-850* | *550-700* | *950-2300* |
| *Замена крестовины (1шт)* | *950* |  | *1000-1150* | *1000* | *1350-2150* |
| *Замена подвесного подшипника кардана* | *1150* |  | *1000-1350* | *1250* | *1450-1950* |
| *Замена кулака передней ступицы в сборе (1 колесо)* | *1250* | *1150-1250* | *1350-1650* | *1450* | *1850-2650* |
| *Замена кулака задней ступицы в сборе (1 колесо)* |  |  |  |  | *1850-2950* |
| *Замена подшипника передней ступицы ( 1 колесо)* | *650-750* | *850-850* | *850-1000* | *1200* | *1150-2150* |
| *Замена подшипника задней ступицы (1 колесо)* | *700* | *550-650* | *650-750* | *750* | *850-2650* |
| *Развалсхождение(1ось)* |  |  |  |  |  |
| *Замена эластичной муфты кардана и (КПП)* | *950* |  |  | *1050* | *850-1850* |
| *Замена передних втулок стабилизатора (комплект)* | *700* | *500* | *600-700* | *700* | *700-1000* |
| *Замена задних втулок стабилизатора (комплект)* |  |  |  |  | *700-1000* |
| *Замена передних стоек стабилизатора (1 шт)* |  | *300* | *300* |  | *400-700* |
| *Замена задних стоек стабилизатора (1 шт)* |  |  |  |  | *400-700* |
| *Замена переднего стабилизатора*  | *650* | *500* | *750-800* | *700* | *750-1650* |
| *Замена заднего стабилизатора* |  |  |  |  | *750-1650* |
| *Замена реактивной тяги (1 шт)* | *350-450* |  |  | *350-450* | *400-700* |
| *Замена реактивных тяг (комплект)* | *1600* |  |  | *1600* | *1500-2800* |
| *Замена рессор (1 шт)* | *950* |  | *1200* |  | *1450-2350* |
| *Замена втулок рессор (1 сторона)* | *700* |  | *800* |  | *1000-1600* |
| *Замена полуоси (1 сторона)* | *700* |  | *750* | *750* | *850-1650* |
| *Замена пыльников рулевой рейки (1 шт)* |  | *1350-1550* | *750* |  | *850-1850* |
| *Замена привода переднего ШРУСа в сборе (1 шт)* |  | *800* | *950* | *1150* | *950-1850* |
| *Замена наружного переднего ШРУСа (1 шт )* |  | *800* | *900* | *1150* | *1150-1850* |
| *Замена внутреннего переднего ШРУСа (1 шт)*  |  | *1000* | *110* |  | *1450-2350* |
| *Замена привода заднего ШРУСа в сборе (1 шт)* |  |  |  |  | *1150-2350* |
| *Замена наружного заднего ШРУСа (1шт)* |  |  |  |  | *1150-2350* |
| *Замена внутреннего заднего ШРУСа (1 шт )* |  |  |  |  | *13050-2350* |
| *Замена кронштейна растяжки (краб 1 шт)* |  | *550* |  |  | *650-1000* |
| *Замена растяжки передней подвески* |  | *600* | *800* |  | *850-1650* |
| *Замена приёмной трубы* | *650-750* | *600-750* | *650-750* | *650-750* | *750-1650* |
| *Замена резонатора* | *600* | *550-650* | *650* | *650* | *850-1150* |
| *Замена катализатора* | *600* | *600-700* | *650-750* | *650-750* | *850-1850* |
| *Замена катализатора (с вырезом)* | *1100-1500* | *1100-1500* |  | *1250-1750* | *1850-2800* |
| *Замена задней части глушителя* | *500* | *500* | *550-600* | *550* | *650-1150* |
| *Замена хомутов глушителя (1шт)* | *150-200* | *150-200* | *150-200* | *150-200* | *300-450* |
| *Замена гофры глушителя (со снятием и установки)* | *1500* | *1500* | *1500* | *1500* | *1500-2850* |
| *Замена резинок глушителя* | *100-200* | *100-200* | *100-200* | *100-200* | *200-300* |
| *Замена прокладки приёмной трубы* | *500* | *500* | *500* | *500* | *650-1150* |
| *Замена передней фары*  | *500* | *500* | *500* | *500* | *650-1850* |
| *Замена заднего фонаря* | *500* | *500* | *500* | *500* | *550-1250* |
| *Замена противотуманной фары* | *350* | *350* | *350* | *350* | *400-850* |
| *Замена повторителя поворота* | *300* | *200* | *200* | *200* | *200-650* |
| *Замена поворотника* | *350* | *600* | *600* | *350* | *400-850* |
| *Замена дополнительного стоп сигнала* | *350* | *400* | *500* | *500* | *550-1250* |
| *Замена лобового стекла (без стоимости герметика)* | *1000* | *1000/1850* | *1200/1850* | *1200/1850* | *1200/1850* |
| *Замена заднего стекла (без стоимости герметика)* | *1000* | *1000/1850* | *1200/1850* | *1200/1850* | *1200/1850* |
| *Замена стекла передней двери*  | *1000* | *1000* | *1000* | *1000* | *1150-2150* |
| *Замена стекла задней двери* | *1000* | *1000* | *1000* | *1000* | *1000-1900* |
| *Замена бокового стекла кузова* |  | *1000* | *1000* | *1200* | *1200/1500* |
| *Замена зеркала заднего вида* | *300* | *300* | *300* | *300* | *300-700* |
| *Замена бокового зеркала заднего вида* | *300* | *300* | *300* | *300* | *300-700* |
| *Замена троса капота* | *650* | *700* | *700-800* | *650-750* | *750-2150* |
| *Замена троса педали газа* | *650* | *650* | *650* | *650* | *650-1450* |
| *Замена троса спидометра* | *1000* | *900* | *900* | *900* | *1150-2250* |
| *Замена троса замка багажника* |  |  |  | *750* | *1300-2300* |
| *Замена лючка бензобака* |  |  |  |  | *1300-3000* |
| *Замена стеклоподъёмника передней двери* | *800* | *900* | *900* | *1000* | *1350-2650* |
| *Замена стеклоподъёмника задней двери* | *800* | *900* | *900* | *1000* | *1350-2650* |
| *Замена наружной ручки передней двери* | *600* | *650* | *650* | *650* | *1000-2000* |
| *Замена наружной ручки задней двери* | *700* | *700* | *700* | *650* | *1000-2000* |
| *Замена внутренней ручки двери* | *400* | *400* | *400* | *400* | *500-1250* |
| *Замена замка капота* | *500* | *500* | *500* | *500* | *750-1500* |
| *Замена внутреннего замка двери* | *700* | *700* | *750* | *700* | *850-2350* |
| *Замена наружного замка двери (со снятой обшивкой)* | *200* | *200* | *200* | *200* | *300-850* |
| *Замена замка багажника* | *300-500* | *500* | *500* | *500* | *750-1500* |
| *Установка подкрылков (1шт)* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *400-1000* |
| *Установка брызговиков (1шт)* | *200* | *200* | *200* | *200* | *200-400* |
| *Замена ремней безопасности (1шт)* | *500* | *600* | *600* | *600* | *750-1500* |
| *Замена рулевого колеса* | *500* | *500* | *600* | *500* | *600-1500* |
| *Замена переднего сидения* | *700* | *700* | *700* | *700* | *700-1300* |
| *Установка буксировочного устройства без подключения* | *1000* | *1650-2000* | *1850-2150* | *1500-1800* | *2000-3000* |
| *Антикорозийная обработка кузова (без стоимости материала)* | *10000-12000* | *10000-12000* | *12000* | *12000* | *12000* |
| *Шумоизаляция кузова (без стоимости материала)* | *12000* | *12000-15000* | *12000-15000* | *12000* | *15000* |
| *Замена замка зажигания* | *800* | *800* | *800* | *800* | *1250-3000* |
| *Замена свечей зажигания* | *300* | *300-500* | *300-500* | *300-500* | *400-1600* |
| *Замена высоковольтных проводов катушек зажигания* | *250* | *250* | *250* | *250* | *350-550* |
| *Замена трамблёра или модуля зажигания* | *500* | *600* | *600* | *600* | *600-1600* |
| *Замена топливной форсунки* | *350* | *350* | *350* | *350* | *400-800* |
| *Промывка топливной форсунки* | *2000* | *2000-2200* | *2000-2400* | *2000-2200* | *2500-4800* |
| *Чистка дроссельной заслонки* | *1150* | *1150* | *1150* | *1150* | *1150-2300* |
| *Замена датчика коленчатого вала* | *400* | *400* | *400* | *400* | *450-1000* |
| *Замена датчика холостого хода* | *300* | *300* | *300* | *300* | *350-900* |
| *Замена датчика дроссельной заслонки* | *300* | *300* | *300* | *300* | *350-900* |
| *Замена датчика массового расхода воздуха* | *300* | *300* | *300* | *300* | *300-700* |
| *Замена датчика температуры* | *200* | *200* | *200* | *200* | *250-550* |
| *Замена датчика давления масло* | *200* | *200* | *200* | *200* | *250-550* |
| *Замена датчика уровня масло* | *250* | *250* | *250* | *250* | *350-750* |
| *Замена датчика включения вентилятора* | *250* | *250* | *250* | *250* | *300-600* |
| *Замена датчика скорости* | *500* | *500* | *500* | *500* | *550-1000* |
| *Замена датчика включения заднего хода* | *300* | *300* | *300* | *300* | *350-1000* |
| *Замена датчика включения стоп сигнала* | *500* | *500* | *500* | *500* | *550-1000* |
| *Замена датчика лямбда-зонд* | *400* | *400* | *400* | *400* | *500-1200* |
| *Замена стартера* | *700* | *700* | *700* | *700* | *1150-2400* |
| *Замена втягивающего реле стартера* | *1000* | *500-1000* | *1200* | *1000* | *1500-3000* |
| *Замена бендикса стартера* | *1350* | *1200* | *1500* | *1350* | *1850-3200* |
| *Замена втулки стартера* | *1200* | *1200* | *1300* | *1200* | *1650-2400* |
| *Замена генератора* | *700* | *800* | *700* | *700* | *850-2400* |
| *Замена реле зарядки генератора (без снятия)* | *450* | *450* | *450* | *450* | *550-850* |
| *Ремонт генератора* |  |  |  |  |  |
| *Замена аккумулятора* | *300* | *300* | *300* | *300* | *300-1000* |
| *Зарядка аккумулятора* | *200* | *200* | *200-300* | *200* | *200-800* |
| *Замена плюсового провода аккумулятора* | *500* | *650-800* | *500* | *500* | *650-1500* |
| *Замена минусового провода аккумулятора* | *200* | *200* | *200* | *200* | *200-700* |
| *Замена блока предохранителей* | *1000* | *1000* | *1150-2200* | *1150* | *1150-2300* |
| *Замена моторчика переднего стеклоочистителя в сборе с трапецией* | *1000* | *1000* | *1000* | *1000* | *1350-2900* |
| *Замена заднего стеклоочистителя* | *600* | *600* | *600* | *600* | *950-1900* |
| *Замена лампочки передней фары* | *200-450* | *200-450* | *200-450* | *200-450* | *200-850* |
| *Замена лампочки противотуманной фары* | *200-300* | *200-300* | *200-300* | *200-300* | *200-650* |
| *Замена лампы заднего фонаря* | *200-400* | *200* | *200* | *200* | *200-600* |
| *Замена лампочки панели приборов* | *700* | *750* | *800* | *750* | *850-1900* |
| *Замена лампочки подсветки салона* | *200* | *200* | *200* | *200* | *200-400* |
| *Установка сигнализации* | *5000* | *5000* | *5000* | *5000* | *5000* |
| *Установка магнитолы* | *700* | *700* | *700* | *700* | *700-2500* |
| *Установка передних динамиков в штатные места* | *500* | *500* | *500* | *500* | *700-1000* |
| *Установка задних динамиков в штатные места* | *500-1000* | *800* | *750* | *700* | *700-1000* |
| *Установка радио антенны* | *700* | *700* | *700* | *700* | *700-1000* |
| *Установка самбуфера и усилителя* | *1500-2000* | *1500-2000* | *1500-2000* | *1500-2000* | *2000-3000* |
| *Установка чехлов на сидение (передние 1шт)* | *300* | *300* | *300* | *300* | *400* |
| *Установка чехлов на сидение (заднее 1шт)* | *400* | *400* | *400* | *400* | *500* |
| *Регулировка светового пучка фар* |  |  |  |  |  |
| *Замена шкворней +резьбовые втулки ( 1 сторона)* |  |  | *3000* |  | *5000-7000* |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |